

„Јанок“, одељење 30, одсек а; одељење 31, одсек а и ц, којом газдује ЈП „Национални парк Фрушка гора“. Укупна количина дрвета нето запремине је 338,60м3 код пања.

Почетне цене сортимената, структура сортимената, услови продаје, обавезе купца и продавца, садржани су у конкурсној документацији. Заинтересовани конкурсну документацију могу преузети на адреси ЈП „Национални парк Фрушка гора“, или преузети са званичног сајта Предузећа.

Понуде се подносе до закључно 07. 06. 2018. године, до 11 часова, у затвореним ковертама, са назнаком „За куповину дрвета код пања“, на адресу ЈП „Национални парк Фрушка гора“ Сремска Каменица, Змајев трг бр. 1. Пошиљке послате поштом морају бити запримљене у Предузећу до овог датума и времена.

Отварање понуда обавиће се јавно у просторијама Предузећа дана 07. 06. 2018. године, у 12 часова.

Право учешћа на лицитацији имају правна лица, **регистрована за обављање делатности услуга у шумарству.**

Разгледање терена 04. 06 – 07. 06. 2018. године, радним данима, од 9 до 12 часова.

Контакт телефон: 064/83-77-041, дипл. инж. шумарства Живановић Мирослав.

40812




ДНЕВНИК

**ЗА СВЕ
ВРСТЕ
ОГЛАСА**

021

4806 861

Interreg - IPA CBC 
Мађарска - Србија

Baja – Bezdan kanal za tri godine u starom sjaju

Javno vodoprivredno preduzeće „Vode Vojvodine“ Novi Sad u saradnji sa Direkcijom za vodoprivredu Donjeg Podunavlja iz Mađarske i Fondom „Evropski poslovi“ AP Vojvodine sprovodi projekat „Kompleksno uređenje vodoprivrede područja kanala Baja – Bezdan“ koji je od strateške važnosti za pogranični region između ove dve države. Cilj projekta je unapređenje funkcionalnosti samog kanala, kao i unapređenje prekograničnih sistema za upravljanje vodama i prevenciju rizika.

U okviru Interreg-IPA programa prekogranične saradnje Mađarska – Србија, Evropska unija ovaj projekat sufinansira sa skoro 7,5 miliona evra (7.394.607,21 evro), a ukupna vrednost projekta je preko 8,5 miliona evra (8.699.537,91 evro). Budžet kojim raspolaže srpska strana projekta iznosi gotovo 3,5 miliona evra, a namenjen je za rekonstrukciju prevodnice Bezdan i prevodnice i ustave Šebešfok.

Prevodnica Bezdan, koja je izgrađena 1856. i koja predstavlja prvi objekat u Evropi na kom je primenjeno podvodno betoniranje, zbog čega je i ušla u enciklopedije inženjerske tehnologije, nije u funkciji više od 25 godina. Prevodnica Bezdan, pored istorijskog značaja, ima veoma veliki značaj u odbrani od visokih vodostaja reke Dunav. Radovi na objektu obuhvataju formiranje privremenog zagata, pražnjenje prevodnice i čišćenje od mulja. Predviđeni postupak obuhvata radove na dunavskoj glavi prevodnice, postavljanjem prednapregnutih geotehničkih anкера. Predviđeni su i radovi na čišćenju betonskih površina kao i radovi na reparaciji i zaštiti betona. Mašinski radovi obuhvatiće kompletnu zamenu hidromašinske opreme prevodnice sa revitalizacijom pogonskih mehanizama. Takođe je predviđena kompletna zamena portalne i mosne dizalice, kao i demontiranje postojeće i postavljanje nove šinske staze.

Slavko Vrnđić, direktor JVP „Vode Vojvodine“ Novi Sad kaže da će pored smanjenja opasnosti od poplava, obnavljanje ovog područja biti značajno i za poboljšanje plovnog saobraćaja. On je naveo i da će završetak radova omogućiti ulazak plovila kroz tu prevodnicu i transport plovila do 500 tona. Istakao je i da je važno da ovaj kanal dobije i navigacioni značaj s obzirom na to da puno naselja gravitira ka njemu.

Tokom radova sa srpske strane planirano je i uređenje prevodnice i ustave Šebešfok, koja se nalazi na spoju kanala Baja – Bezdan sa Velikim bačkim kanalom. Regulisanje protoka vode iz kanala Baja – Bezdan vršilo se pomoću otvora sa obe strane donje kapije, koji su se po potrebi otvarali i zatvarali. Građevinski deo projekta obuhvata nekoliko grupa radova: sanaciju starih zidova i gornjih ploča prevodnice od opeke i betona, sanaciju magacina pomoćnih grednih zatvarača sa nadgradnjom komandnog centra, uređenje obala između i u blizini prevodnice.

Izbor postupaka i materijala pri sanaciji zidova je takav da se u maksimalnoj meri sačuva staro i iz njega izvuče prvobitni izgled. Hidromašinska oprema zadržava prvobitni izgled sem pogona koji se modernizuju.

Predviđena je elektrifikacija objekta za sve potrebne energetske instalacije: elektromotornih pogona kao i instalacije spoljašnjeg osvetljenja objekta.

Radovi na sanaciji prevodnice i ustave Šebešfok dovešće do boljeg protoka Bajskog kanala, unaprediće rad sistema za odvodnjavanje, a kako je kanal Baja – Bezdan proglašen zaštićenim područjem prve kategorije, u Gornjem Podunavlju poboljšaće se i turistička ponuda na kanalu.

Pored rekonstrukcije i rehabilitacije prevodnice Bezdan i prevodnice i ustave Šebešfok, tokom implementacije projekta planirana je i izgradnja platformi za uklanjanje nanosa i rampe za brodove na tri lokaliteta u Mađarskoj, zatim izmuljivanje deonice kanala Baja – Bezan u dužini 5.600m u Mađarskoj. U obe partnerske zemlje nabaviće se posebna oprema neophodna za održavanje kanala Baja – Bezdan.

Benefiti realizacije projekta pozitivno će uticati na poboljšanje uslova života građana, na lokalni razvoj sredine, kao i na prekograničnu saradnju između Srbije i Mađarske, a osetiće ih stanovnici naselja kroz koje protiče kanal, privredni akteri u oblasti obuhvaćenoj projektom, zaposleni u nadležnim vodoprivrednim organizacijama, turisti itd.



Projekat sufinansira
Evropska unija

*Dobri susedi
stvaraju zajedničku
budućnost*

40811

