

Радови на комплексном уређењу канала Баја – Бездан биће завршени до краја године

Радови на реконструкцији и санацији преводнице Бездан, као и преводнице и уставе Шебешфок код Сомбора су у току, а обишли су их представници Јавног-водопривредног предузећа „Воде Војводине” Нови Сад, представници Фонда „Европски послови” Аутономне покрајине Војводине, као и представници Дирекције за водопривреду Доњег Подунавља – ADUVIZIG из Мађарске.

„Комплексно уређење водопривреде подручја канала Баја-Бездан - BAVECA” је прекогранични пројекат који заједно реализују Србија и Мађарска, а који суфинансира Европска унија кроз Interreg IPA програм прекограничне сарадње Мађарска-Србија. Укупна вредност пројекта је 8.699.537,91 евра, док суфинансирање Европске уније износи 7.394.607,21 евра. Значај уређења је вишеструк, од одбране од поплава до развоја туризма, а надлежни очекују да ће се радови завршити и пре предвиђених рокова. Помоћник директора Јавног-водопривредног предузећа „Воде Војводине” Нови Сад, Стеван Илинчић, оценио је да се радови одвијају по предвиђеном току:

„Радови теку и у пуном су замаху. Капије на безданској преводници су демонтиране, а у радионици се изводе машински радови на изради нових капија. Демонтирана је портална дизалица, уместо које се израђује нова. Кранска стаза је такође демонтирана. Овде тренутно не можете видети велики број активности зато што се већина изводи у радионици”, навео је Илинчић и додао да је у следећој фази у плану да се раде зидови, бетонски радови, репарација малтера, те након тога креће монтажа. Поред радова на хидромашинској опреми, ради се и на репарацији грађевинског дела објекта.

На преводници и устави Шебешфок, како су истакли стручњаци на терену, веома је важно што се уместо некадашњег ручног, уводи електромоторни погон. Да би процес осавремењавања био потпун, надограђује се и магацин, како би се уградиле нова опрема, а у плану је и уградња командног пулта како би се на најсавременији начин могло управљати новом хидромашинском опремом.

Иако се ради на томе да опрема за управљање буде што савременија, истовремено је задатак оних који планирају и изводе санацију, да сачувају изглед објекта. Реконструкција постојећег грађевинског дела објекта ради се у складу са условима Завода за заштиту споменика културе како би се сачувао првобитан изглед из периода у ком је објекат изграђен. Како су истакли стручњаци веома је важно да се услови испоштују, јер се објекат налази на листи потенцијалних споменика културе и као такав у будућности би могао бити под заштитом државе.

Стеван Илинчић, помоћник директора Јавног-водопривредног предузећа „Воде Војводине” Нови Сад, подсетио је још једном због чега су радови на овом потезу од изузетног значаја за Србију и Мађарску.

„Преводница Бездан која се ради на каналу Врбас - Бездан спаја хидросистем Дунав – Тиса – Дунав са Дунавом. Са становишта одбране од поплава објекат је врло значајан, пошто је саставни део прве одбрамбене линије. Кроз ову санацију ће се побољшати функционалност објекта, статика зидова, а праве се и нове и поуздане капије. Наравно, битне ставке су и наводњавање и одводњавање. Све те функције биће побољшане након завршетка радова.”

Предвиђени рок за завршетак свих радова на комплексном уређењу канала Баја-Бездан са српске стране је крај 2019. године, што је и раније него што је планирано пројектом, истичу надлежни.



Projekat sufinansira
Evropska unija

*Dobri susedi
stvaraju zajednicku
buducnost*

42611