

# МАЛИ ОГЛАСИ

## ВОЗИЛА, МОТОРИ

15

**КУПУЈЕМ** све врсте аутомобила: новијих, старијих, исправних и неисправних. Могу и хаварисана. Исплата одмах, максимална. Телефони: 064/405-1877, 063/8252-204.

171514

## ЗАНАТСКЕ УСЛУГЕ

23

### ДИНТОВАЊЕ ДРВЕНЕ СТОЛАРИЈЕ

aluminijumskim lajsnama

Maksimalna zaštita od hladnoće.

Ušteda energije za grejanje 30%.

063/213 217 • 064/1165 900

WWW.DEKS.RS

43083

## ЗАПОСЛЕЊЕ

43

**ТРАКТОРИСТУ** примам у стални радни однос. Телефон 063/7770-890. 182554

## РАЗНО

45

**КУПУЈЕМ** белу технику за рециклажу, старо гвожђе, чистим подруме, таване, рушим објекте са механизацијом, односим шут. Телефони: 069-4485495, 064/95-33-943, 063/8485495. 183462

## СВАКОГ ВИКЕНДА ДНЕВНИК ВАМ ПОКЛАЊА

ТВ  
МАГАЗИН

СУБОТОМ ваш водич  
кроз  
ТВ програм



## Радови на уређењу канала Баја-Бездан са српске стране у завршној фази

Радови на уређењу канала Баја-Бездан у оквиру стратешког пројекта ВABЕСА спроводе се у предвиђеним роковима, а обишли су их представници партнерских организација на пројекту: Дирекције за водопривреду Доњег Подунавља, ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад и Фонда „Европски послови“ АП Војводине.

Пројекат „Комплексно уређење водопривреде подручја канала Баја-Бездан – ВABЕСА“ спроводи се у оквиру Интеррег ИПА Програма прекограничне сарадње Мађарска-Србија са циљем да се унапреди систем прекограничног управљања водама, побољша ефикасност АП Војводине и жупаније Бач-Кишкун у одбрани од поплава, као и да се побољшају неопходни услови за друге пословне активности. Суфинансирање Европске уније износи 7.394.607,21 евро, што је 85% укупне вредности пројекта.

Радови на терену са српске и мађарске стране спроводе се у предвиђеним роковима. У Мађарској су у току радови на измуљивању канала Баја-Бездан на деоници код Нађбарачке. Поред измуљивања, пројекат предвиђа и изградњу платформе за уклањање наноса у подручју Сантова, Нађбарачке и Бат-моноштора, као и рампе за бродове на 6 места. У току је израда извођачких пројеката за платформе за уклањање наноса.

У Србији се врши рехабилитација и реконструкција преводнице Бездан и преводнице и уставе Шебешфок. На преводници Бездан су завршени радови на реконструкцији ниша двокрилних капија и помоћних гредних затварача на дунавској и каналској глави преводнице. На зидовима коморе преводнице је у потпуности извршено доношење репаратурног малтера. У току су радови на санацији зидова преводнице у делу дунавске и каналске главе. Изводе се припремни радови на бетонирању шинске стазе порталне дизалице. Од машинских радова, на објекту су монтиране новоизграђене челичне капије преводнице са пратећом

хидромашинском опремом. У току је уградња погонских механизма. Задржан је ручни погон механизма како би се испунио захтев Покрајинског завода за заштиту споменика културе да објекат, који има историјски и културни значај, задржи оригинални изглед. Следе радови на монтажи шинске стазе и постављању нове порталне дизалице. Монтажом порталне дизалице и завршетком радова на реконструкцији челичних гредних затварача, радови на хидромашинској опреми би били приведени крају.

На преводници и устави Шебешфок, радови су већ неко време у завршној фази. У току су интензивни електротехнички радови на повезивању напојних каблова са погонским механизмима, спољној расвети и семафорској сигнализацији. У току су и завршни радови на опремању командно-контролног центра. Уколико временски услови дозволе, планиран је завршетак преосталих грађевинских радова у делу коморе преводнице, чиме би се до краја текуће године завршили сви радови на санацији и електрификацији преводнице и уставе као и надоградњи магацина.

Помоћник директора ЈВП „Воде Војводине“ за Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав Стеван Илинчић сматра да је најважнији део посла завршен и да се радови спроводе по плану.

„Посао одмиче дефинитивно. У августу прошле године су почели радови; годину дана је прошло и очекујемо да се ова фаза, која је јако важна, реализује одређеном брзином, према планираној динамици и да овај посао буде завршен најкраће и најквалитетније могуће,“ истакао је Илинчић.

Радови који су предвиђени пројектом имају вишеструки значај, утицаће позитивно на услове живота грађана, на локални развој средине, привредне актере у области обухваћеној пројектом, запослене у надлежним водопривредним организацијама и туристе, затим на кретање људи и роба између Мађарске и Србије, као и Србије и других земаља.

### НАПОМЕНА

Овај документ је израђен уз финансијску подршку Европске уније. Садржај овог документа је искључиво одговорност Фонда „Европски послови“ АП Војводине и не одражава званично мишљење Европске уније и/или Управљачког тела.



Пројекат суфинансира  
Европска унија

*Dobri susedi  
stvaraju zajedničku  
budućnost*