

Радови на уређењу канала Баја-Бездан у завршној фази

Стратешки пројекат „Комплексно уређење водопривреде подручја канала Баја-Бездан – ВАВЕСА“, који се спроводи у оквиру Interreg IPA Програма прекограничне сарадње Мађарска-Србија са циљем да се унапреди систем прекограничног управљања водама, побољша ефикасност АП Војводине и жупаније Бач-Кишкун у одбрани од поплава, као и да се побољшају неопходни услови за друге пословне активности, и који Европска унија суфинансира у износу до 7.394.607,21 евро, што је 85% укупне вредности пројекта, је у завршној фази.

У Србији се врши рехабилитација и реконструкција преводнице Бездан и преводнице и уставе Шебешфок. Према речима Зорана Маггаља, члана пројектног тима за техничка питања из ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад, радови на поменутиим објектима се спровode у складу са уговореним роковима.

На бродској преводници Бездан, у току су завршни грађевински радови на реконструкцији и санацији преводнице. Преостали су радови мањег обима на санацији горње главе и магацина помоћних гредних затварача. Комплетна хидромашинска опрема преводнице са погонским механизмима је израђена и монтирана. У току су радови на реконструкцији помоћних гредних затварача.

На бродској преводници и уставу Шебешфок, грађевински радови су већ неко време у завршној фази. Извршено је уређење коморе бродске преводнице као и санација комплетне хидромашинске опреме бродске преводнице са уградњом нових електрифицираних погонских механизма. На уставу су завршени радови на санацији хидромашинске опреме и уградњи нових електрифицираних погонских механизма. Такође, завршени су електротехнички радови на повезивању напојних каблова са погонским механизмима, спољној расвети и семафорској сигнализацији као и на опремању електротехничком опремом командно-контролног центра. Тиме су се стекли услови за извођење функционалних проба комплетне хидромашинске опреме. Поред тога, поступак јавне набавке пловне косачице је у току.

У Мађарској је, према речима Милана Мандића, заменика директора Дирекције за водопривреду Доњег Подунавља за техничка питања, значајан део извођачког дела пројекта завршен и почела је техничка припрема. Током спровођења пројекта, канал Баја-Бездан је измуљен на дужини од 5,6 км. Извођач радова је користио три различите технологије измуљивања. На појединим деоницама је вршено хидромашинско и пловно измуљивање, док је на другим местима рађено традиционално измуљивање са обале. Материјал уклоњен из речног корита током хидромашинског измуљивања је смештен у складишта за муљ. Изграђене су три платформе за уклањање наноса и припадајуће рампе за бродове у Батмоноштору, у Нађбарачкој и на подручју Сантова. Код платформи за уклањање наноса су постављени пловци и пловни хватачи. У оквиру пројекта такође је успешно набављен и један багер на гуменим точковима као и један утоваривач помоћу којих ће Дирекција касније моћи ефикасно да врши радове на одржавању канала.

Радови који су предвиђени пројектом имају вишеструки значај, утицаће позитивно на услове живота грађана, на развој локалног подручја, привредне актере у области обухваћеној пројектом, запослене у надлежним водопривредним организацијама и туристе, затим на кретање људи и роба између Мађарске и Србије, као и Србије и других земаља.

Пројекат ВАВЕСА, који се реализује од 29. 09. 2017. године у партнерству Дирекције за водопривреду Доњег Подунавља, ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад и Фонда „Европски послови“ АП Војводине, траје до 28. 09. 2020. године, а резултати ће бити представљени на округлом столу и завршним конференцијама у Србији и Мађарској, који су планирани у последњим месецима пројекта.

НАПОМЕНА

Овај документ је израђен уз финансијску подршку Европске уније. Садржај овог документа је искључиво одговорност Фонда „Европски послови“ АП Војводине и не одражава званично мишљење Европске уније и/или Управљачког тела.



Projekat sufinansira
Evropska unija

*Dobri susedi
stvaraju zajedničku
budućnost*