

## Почетак радова на уређењу канала Баја – Бездан

Радови на уређењу канала Баја - Бездан су почели, а стручњаци обе земље обишли су терен и разменили мишљена о фазама пројекта које предстоје. Пројекат уређења канала Баја - Бездан спроводи се у оквиру Interreg-IPA програма прекограничне сарадње Мађарска - Србија, који финансира Европска унија. Пројекат има вишеструке циљеве и од стратешке је важности за погранични регион између ове две земље. Уређење канала Баја – Бездан допринеће не само унапређењу функционалности самог канала, већ и унапређењу система одбране од поплава и побољшању туристичких потенцијала места у околини самог канала.

Европска унија финансира овај пројекат са близу 7,5 милиона евра (7.394.607,21 евро), а укупна вредност пројекта је око 8,5 милиона евра (8.699.537,91 евро). Партнерство на пројекту чине Дирекција за водопривреду Доњег Подунавља из Мађарске, Јавно водопривредно предузеће „Воде Војводине“ Нови Сад и Фонд „Европски послови“ АП Војводине. Током обиласка терена са мађарске стране Милан Мандић, заменик директора за техничка питања Дирекције за водопривреду Доњег Подунавља (ADU-VIZIG) из Баје и в.д. менаџер пројекта истакао је важност овог пројекта:

„Основни циљ пројекта „Комплексно уређење водопривреде подручја канала Баја – Бездан“ је да обезбедимо дугорочно и одрживо функционисање канала којим заједнички управљају српска и мађарска страна, као и да повећамо безбедност од поплава на брањеном подручју Маргитино острво које се налази поред канала. У пројекту учествују три организације. Представник мађарске стране је Дирекција за водопривреду Доњег Подунавља као водећи корисник, а представници српске стране су Јавно водопривредно предузеће „Воде Војводине“ Нови Сад и Фонд „Европски послови“ АП Војводине. Пројекат се суфинансира из средстава ЕУ са 85 процената, а преостали део обезбеђују партнери из две државе“.

Стручњаци обе земље више пута су истакли еколошки значај ових радова, али и историјску вредност јер се ради о објектима који су изграђени у 19. веку, али неки од њих нису у функцији више од неколико деценија због лошег стања у коме се налазе.

Радови на уређењу канала су почели, а Милан Мандић је објаснио шта радови подразумевају:

„У оквиру пројекта, са мађарске стране ћемо вршити радове на измуљивању канала, и то на подручју Бат-моноштора и Нађбарачке. Према плановима, из корита канала ћемо уклонити приближно 70 хиљада м<sup>3</sup> сувишног материјала, који ћемо одложити поред канала, у муљне касете које припадају нашој Дирекцији. Поред тога, са мађарске стране ће се изградити и три платформе за уклањање наплавина са основним задатком да се приликом радова на одржавању канала концентрисано сакупи пливајући, односно лебдећи нанос, који ће се потом уклонити и транспортовати средствима чија је набавка такође планирана из пројекта. Наши партнери ће извршити реконструкцију два објекта на српској страни. Планирана је обнова преводнице и уставе Шебешфок и преводнице Бездан. Радови ће се вршити и током 2019. године, а у јесен 2020. године очекујемо успешан завршетак пројекта“ закључио је Мандић.

Део радова са српске стране обухватиће и преводницу Бездан која није у функцији више од 25 година, а занимљиво је и да је то први објекат у Европи на ком је примењено подводно бетонирање. Канал Баја - Бездан проглашен је заштићеним подручјем прве категорије. У Горњем Подунављу побољшаће се и туристичка понуда на каналу након завршетка радова.



Projekat sufinansira  
Evropska unija

*Dobri susedi  
stvaraju zajedničku  
budućnost*